

# ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK - LIBINA

Závěrečná zpráva – železniční most v km 36.129

ČÍSLO ZAKÁZKY: 180036223Z95  
ÚNOR 2019



**Identifikace zakázky:**

Název zakázky: **ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK – LIBINA, GTP**

Číslo zakázky: **180036223Z95**

Objednatel: **GeoTec-GS a.s.**  
Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

Číslo objednatele: **2018-042**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**  
28.října 150  
702 00 Ostrava  
Česká republika  
T: +420 597 577 677

V Ostravě dne: 9. dubna 2018

Jméno:

Podpis:

Zpracoval/a: Ing. Tomáš Klimša

Schválil/a: doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.

**Přehled změn dokumentace:**

P.č.:	Datum:	Popis změny:	Provedl:	Podpis:

**Rozdělovník:**

Výtisk č.:	Držitel:	Formát:
A, 1 - 6	GeoTec-GS, a.s.	listinná verze + digitální verze
7	SG Geotechnika a.s.	listinná verze + digitální verze

## Obsah

<b>1. Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Rozsah a metodika průzkumných prací .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Geotechnický průzkum.....</b>	<b>5</b>
3.1 Ruční kopané sondy .....	5
3.2 Vizuální prohlídka.....	6
<b>4. Závěr .....</b>	<b>7</b>

## Grafická a přílohová část

1. Situace
2. Fotodokumentace

# 1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo č. 2018-042 (číslo objednatele), provedla SG Geotechnika a.s. geotechnický průzkum železničního mostu v km 36.129 v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“.

Objednatelem geotechnického průzkumu železničního mostu v km 36.129 byla firma GeoTec-GS, a.s., zhotovitelem byla SG Geotechnika a.s., pracoviště Ostrava.

Podkladem pro realizaci zadaného průzkumu byla přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“ z října 2016 a provedené geotechnické průzkumy nejblíže umělých staveb z let 2016 a 2018.

## 2. Rozsah a metodika průzkumných prací

Železniční most v km 36.129 se nachází v katastrálním území Hrabšířín, obci Hrabšířín a převádí železniční trať přes potok ID 10204176.

Cílem geotechnického průzkumu bylo zjištění šířky poprsních (čelních) zídek a vizuální kontrola objektu. Rozsah průzkumu určil projektant (objednatel). Průzkum zahrnoval provedení kopané ruční sondy pro ověření tloušťky čelní zídky a rubu klenby.

## 3. Geotechnický průzkum

### 3.1 Ruční kopané sondy

V rámci geotechnického průzkumu byly realizovány tyto práce:

- vizuální kontrola objektu
- provedení ruční kopané sondy

Kopaná ruční sonda byla realizována dne 24.3.2018 na pravé straně železničního mostu. Výška násypu byla zjištěna pomocí ručního zatloukání ocelové sondy Ø 20 mm k pevnému nadloží nad klenbou. Zjištěný materiál mezi římsou a železnicí pod povrchem terénu v okolí sondy jsou jemnozrnné zeminy (jíly) se štěrkem kolejového lože. Výška násypu nad klenbou po úroveň římsy je 30 cm. Šířka římsy je 55 cm.

### 3.2 Vizuelní prohlídka

Nosná konstrukce mostu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 4,2 m, světlá výška cca 4,1 m. Křídla jsou kamenná, šikmá. Překonávanou překážkou je vodní tok ID 10204176 a nezpevněná účelová komunikace. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,96 m. Dle přípravné dokumentace dojde k sanaci objektu, doplnění o plovoucí izolaci a zábradlí na římsách.

Úhel křížení přemostřované překážky je 89,9°, rozměry konstrukce propustku:

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| - Délka přemostění         | 4,25 m |
| - Rozpětí nosné konstrukce | 4,85 m |
| - Kolmá světlost           | 4,25 m |

Vizuální kontrola proběhla v souladu s TP 72 Diagnostika mostů PK, příloha č. 2. V průběhu vizuální kontroly objektu byly zjištěny následující skutečnosti:

- stopy po injektážních vrtech
- stopy po zatékání
- výkvěty
- trhliny na římsách
- vypadané spárování a kameny
- degradace kamenů opěr zvětráváním
- zábradlí - koroze

Fotografická dokumentace zastižených jevů je součástí přílohy č. 2.


## 4. Závěr

Předkládaná závěrečná zpráva hodnotí výsledky geotechnického průzkumu v místě železničního mostu v km 36.129, který byl prováděn v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Šumperk – Uničov“.

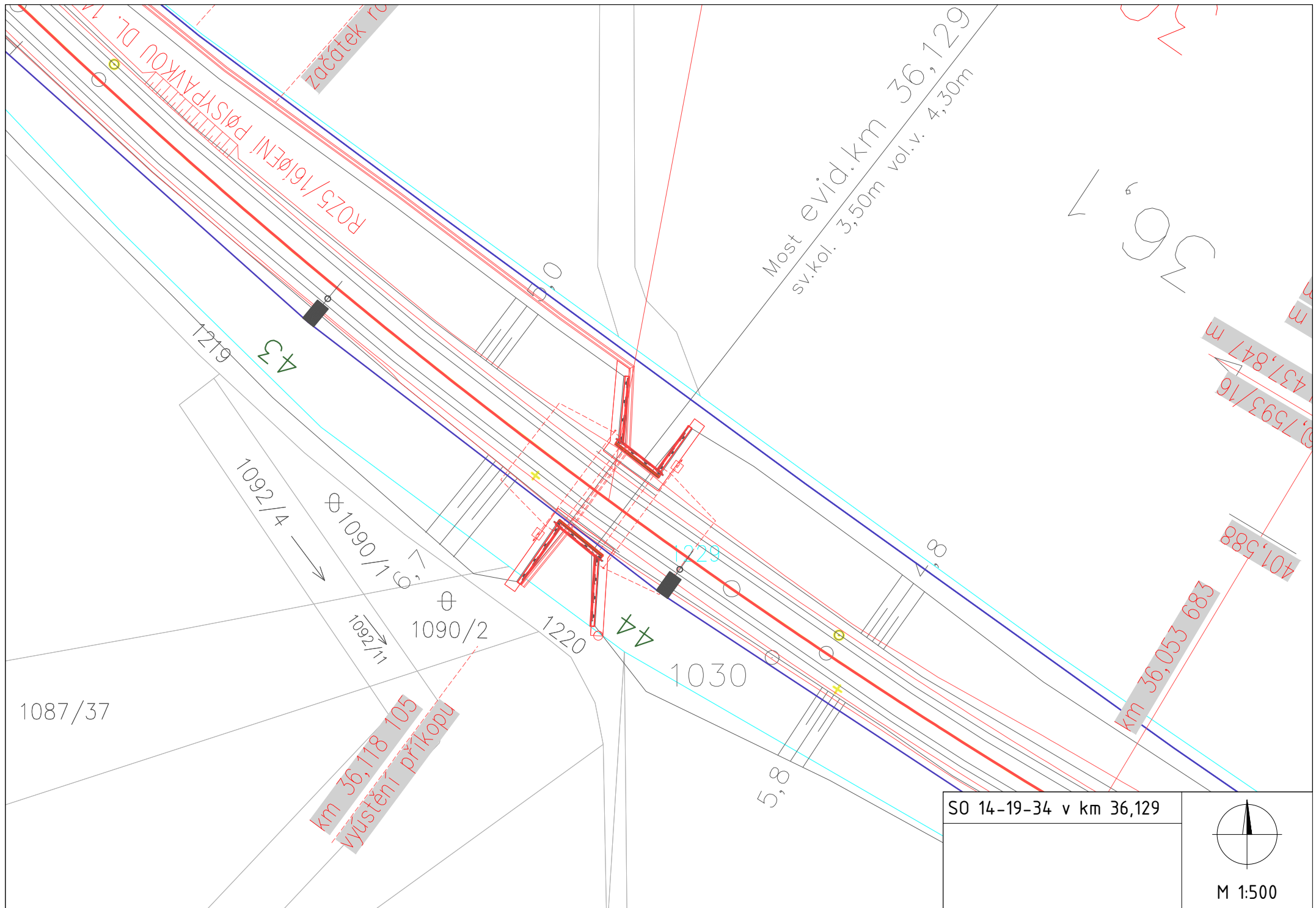
Pro železniční most v km 36.129 bylo požadováno provést vizuální zhodnocení objektu a provedení kopané ruční sondy pro ověření tloušťky čelní zídky a rubu klenby.


Výška násypu nad klenbou po úroveň římsy je 30 cm. Šířka římsy je 55 cm.



SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava			 SG GEOTECHNIKA.	
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Most v km 36.129			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
180036223Z95	P. Bainarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	1 : 500	Březen 2018
PODROBNÁ SITUACE				Číslo přílohy:
				1





SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava			 SG GEOTECHNIKA.	
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Most v km 36.129			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Počet stran:	Datum:
180036223Z95	P. Binarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	3	Březen 2018
FOTODOKUMENTACE				Číslo přílohy:
				2



**Most v km 36.129**

- levá strana ve směru staničení



*Foto 1: Pohled na most*

- pravá strana ve směru staničení



*Foto 2: Pohled na most*





*Foto 3: Místy vypadané kameny, popraskané spárování*



*Foto 4: Vypadané spárování, průsaky skrz zdivo, výkvěty, vandalismus*





*Foto 5: Poloha ruční kopané sondy*